

# AL

SERIE

TANDEM- EN ENKELASSER,  
GESLOTEN OPBOUW

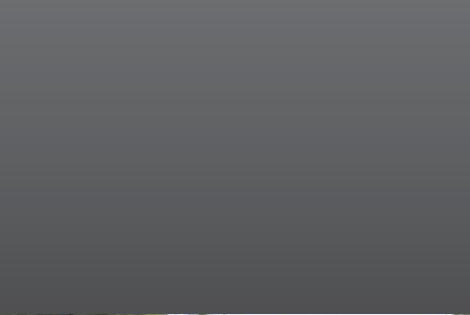
SIMPLE ET DOUBLE ESSIEU,  
FOURGON

**AL2000** 2000 kg

**AL2700** 2700 kg

**AL3000** 3000 kg

**AL3500** 3500 kg



- Standaard uitgevoerd met 2 achterdeuren
- Standaard afmetingen (buitenmaten); 280x160 cm., 305x160 cm., 335x180 cm. en 405x180 cm.
- Laadvloerhoogte; ca. 73 cm.
- Vloer; multiplex met anti-sliplaag
- Gesloten opbouw; met inwendige hoogtes van 120 cm., 150 cm., 180 cm., 210 cm. en 250 cm.

#### Leveringsmogelijkheden:

- Verschillende vloerhoogtes mogelijk
- Zijdeur(en)
- Schuifluik(en) in kunststof of in aluminium
- Zijklep(pen)
- Gedeelde zijkleppen
- Achterklep op gasveren klep voorzien van anti-sliplaag
- Speciale afmetingen (buitenmaten): lengte; van 280 cm. t/m 600 cm. breedte; van 160 cm. t/m 240 cm.



- Verlaagde laadvloerhoogte; ca. 64 of 56 cm. d.m.v. chassis-aanpassing in combinatie met speciale bandenmaten
- Verlengde dissel met disselbak gemonteerd
- Als enkelasser in geremde uitvoering; in 1350 kg. of 1500 kg. bruto laadvermogen
- Met geschroefde V-dissel
- Uitgevoerd als dakselwagen met imperial

#### Possibilités de livraison:

- Hauteur du plancher surbaissée; env. 64 ou 56 cm. de hauteur par changement de châssis et dimensions spéciales de pneus
- Timon allongée avec caisse sur le timon
- Modèle avec simple essieu freinée en 1350 kg. ou 1500 kg. poids totale en charge
- Avec timon en V; boulonnable
- Modèle avec couvercle et porte bagage monté

## De kenmerken, pluspunten en de vele mogelijkheden van de gesloten "Hapert"- aanhangwagens in één oogopslag! Les caractéristiques, avantages et le grand nombre de possibilités de remorques fourgon "Hapert" dans un coup d'oeil!

"Alfak"-kapprofiel over aluminium kapprofiel gezet ter versterking opbouw en t.b.v. regenwaterafvoer/  
Profil d'aluminium avec un profil de gouttière

Aluminium kapprofiel, geanodiseerd/  
Profil d'angle en aluminium anodisé

Gesloten opbouw; compleet verlijmd, wanden van multiplex/polyester 15 mm. of schuim/polyester 25 mm.

Fourgon: complètement collé avec profils en aluminium; les panneaux en multiplex/polyester 15 mm. ou en panneaux isolés; polyester avec mousse 25 mm.

Sterke, compacte deurscharnieren/  
Charnières robustes

R.V.S. containersluiting/  
Serrure en acier inoxydable

R.V.S. bevestigingsmaterialen/  
Visserie en inox

Achterdeuren; compleet verlijmd in aluminium profielen/  
Portes arrière, complètement collés avec profils en aluminium et avec des joints d'étan chéité

Verlichting; afgeschermd in lichtbak, EG gekeurd/  
Éclairage protégé en traverse, EG homologué

"Korte" dwarsliggers voor extra vloerondersteuning/  
Traverses "courtes" pour support du plancher maximal

"Lange" dwarsliggers (van zijkant tot zijkant)/  
Traverses "longes" (de l'un côté à l'autre côté)

Breedtelichten aan voorzijde (EG-gekeurd)/  
Feux de gabarit sur le devant (EG-homologé)

Nieuwe banden met rubbergeveerde assen met terugrij-automat/  
Nouveaux pneus et essieux à barre de torsion à base de caoutchouc

Robuuste langsliggers voor optimale chassis-sterkte/  
Langers robustes pour châssis-renforcement optimale

Afscherming breedtelichten/  
Protection de feux de gabarit

Geremde uitvoering met V-dissel, geschroefd, ca. 1250 mm. lang EG gekeurd/  
Version freinée avec timon en V, boulonné, env. 1250 mm. de longueur (EG-homologué)

Opbouw compleet verlijmd, wanden van multiplex/polyester 15 mm. of schuim/polyester 25 mm.

Fourgon: complètement collé, les panneaux en multiplex/polyester 15 mm. ou en panneaux isolés; polyester avec mousse 25 mm.

Zijklep (optie); vele, andere opties mogelijk/  
Porte latérale rabattable (option); autres options possible

Profielen van de opbouw; geanodiseerd aluminium/  
Profils de fourgon en aluminium anodisé

Vloer; Multiplex met anti-sliplaag/  
Plancher; Multiplex antidérapant

Breedtelichten afgeschermd/  
Feux de gabarit protégés

Oplooprem met disselhouderveer gemonteerd/  
Frein à inertie avec support à ressort pour timon

Zijdeur (optie)/  
Porte latérale (option)

Deurklemmen/  
Arrêt de porte

Zelfdragend chassis; compleet afgelast en gegalvaniseerd/  
Châssis autoportant; complètement soudé et galvanisé

Aluminium profielen, geanodiseerd/  
Les profils en aluminium anodisés

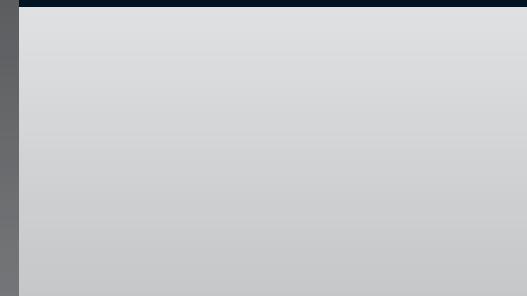
Handgrepen/  
Poignées standards

# HAPERT

AANHANGWAGENS

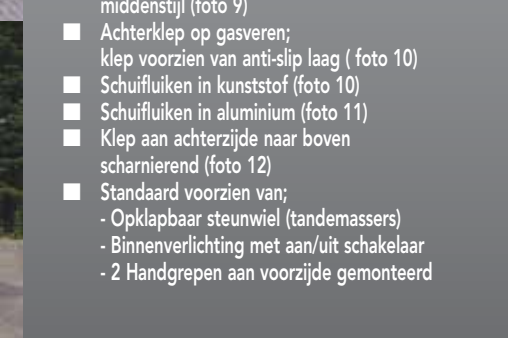
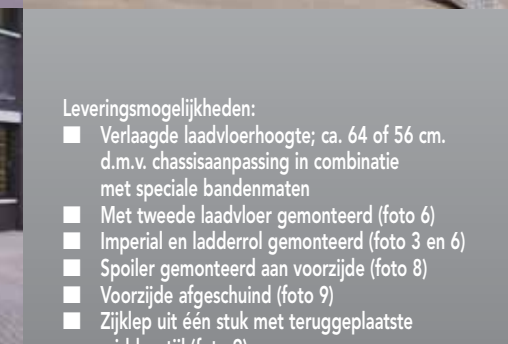
## OPTIES & ACCESSOIRES

## OPTIONS & ACCESSOIRES



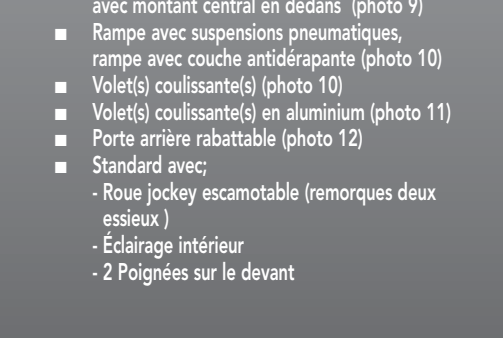
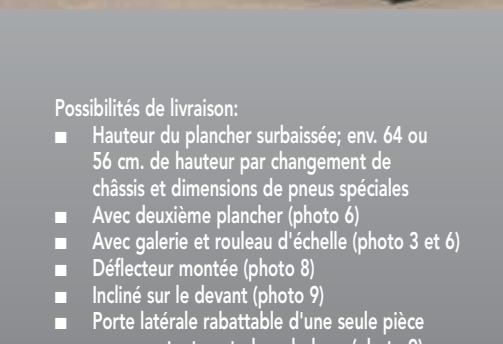
#### Leveringsmogelijkheden:

- Met 2 oprijbalken, staal of aluminium, geïntegreerd onder de vloer (foto 1 en 4)
- Met zijdeur in het midden zijwand (foto 1)
- Met dubbele zijdeur in zijwand (foto 2)
- Met gedeelde zijkleppen en middenstijl (foto 4 en 5)
- Met zijklep scharnierend naar boven en klepje scharnierend naar beneden (foto 3 en 6)



#### Possibilités de livraison:

- 2 Ramps intégrées au dessous du plancher; rampes en aluminium ou en fer (photo 1 et 4)
- Porte(s) latérale(s) (photo 1)
- Porte(s) latérale(s) à deux battants (photo 2)
- Porte latérale rabattable en deux avec montant central (photo 4 et 5)
- Avec porte latérale rabattable et un petit clapet pivoté en bas (photo 3 et 6)



#### Leveringsmogelijkheden:

- Verlaagde laadvloerhoogte; ca. 64 of 56 cm. d.m.v. chassisaanpassing in combinatie met speciale bandenmaten
- Met tweede laadvloer gemonteerd (foto 6)
- Imperial en ladderrol gemonteerd (foto 3 en 6)
- Spoiler gemonteerd aan voorzijde (foto 8)
- Voorzijde afgeschuind (foto 9)
- Zijklep uit één stuk met teruggeplaatste middenstijl (foto 9)
- Achterklep op gasveren; klep voorzien van anti-slip laag (foto 10)
- Schuifluiken in kunststof (foto 10)
- Schuifluiken in aluminium (foto 11)
- Klep aan achterzijde naar boven scharnierend (foto 12)
- Standaard voorzien van;  
- Opklapbaar steunwiel (tandemassers)  
- Binnenverlichting met aan/uit schakelaar  
- 2 Handgrepen aan voorzijde gemonteerd

#### Possibilités de livraison:

- Hauteur du plancher surbaissée; env. 64 ou 56 cm. de hauteur par changement de châssis et dimensions de pneus spéciales
- Avec deuxième plancher (photo 6)
- Avec galerie et rouleau d'échelle (photo 3 et 6)
- Déflecteur montée (photo 8)
- Incliné sur le devant (photo 9)
- Porte latérale rabattable d'une seule pièce avec montant central en dedans (photo 9)
- Rampe avec suspensions pneumatiques, rampe avec couche antidérapante (photo 10)
- Volet(s) coulissant(s) (photo 10)
- Volet(s) coulissant(s) en aluminium (photo 11)
- Porte arrière rabattable (photo 12)
- Standard avec;  
- Roue jockey escamotable (remorques deux essieux)  
- Éclairage intérieur  
- 2 Poignées sur le devant



**SCHAMELWAGEN,  
2 OF 3-ASSIG,  
GESLOTEN OPBOUW**

**REMORQUE AVEC  
MOULIN,  
2 OU 3-ESSIEUX,  
FOURGON**

- Standaard uitgeoord met 2 achtervoeren;
- Standaard afmetingen (buitenmaten); 405 x 180 cm. en 505 x 180 cm.
- Laadvloerhoogte ca. 80 cm.
- Leverbaar in 2000, 2700 en 3500 kg. bruto laadvermogen (3500 kg. uitvoering als 3- of 2 assige aanhangwagen)
- Gesloten opbouw; met inwendige hoogtes van 150 cm., 180 cm., 210 cm. en 250 cm.

- Standard avec 2 portes arrières;
- Dimensions standards (extérieures); 405 x 180 cm. et 505 x 180 cm.
- Hauteur du plancher; env. 80 cm.
- Livrable en 2000, 2700 et 3500 kg. poids totale en charge (modèles en 3500 kg. avec 3 -ou 2 essieux)
- Fourgon; avec hauteurs intérieures de 150 cm., 180 cm., 210 cm. et 250 cm.



**AL & V**

**SERIE SERIE**

**Plateau aanhangwagens,  
gesloten opbouw**

**Remorques plateaux,  
fourgon**

**HAPERT**

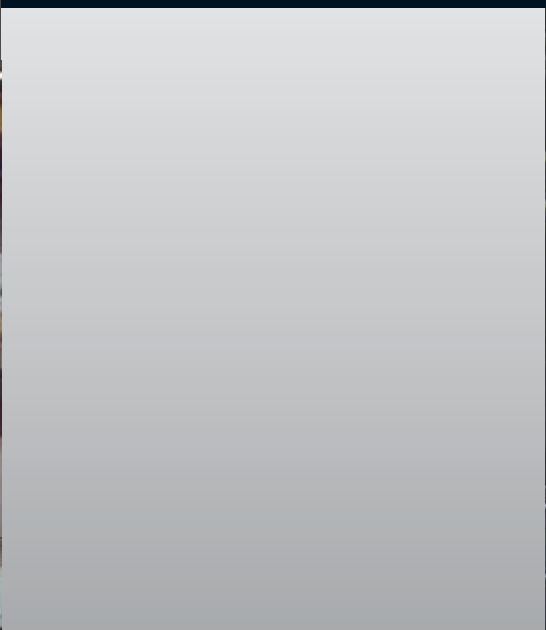
**AANHANGWAGENS**

- V 2000** 2000 KG
- V 2700** 2700 KG
- V 3500** 3500 KG 3-ASSIG  
3500 KG 3-ESSIEUX
- V 3500-2** 3500 KG 2-ASSIG  
3500 KG 2-ESSIEUX



- Leveringsmogelijkheden:**
- Lengte; van ca. 405 t/m. 1000 cm.
  - Breedte; van ca. 180 t/m. 240 cm.
  - Verlaagde uitvoeringen in ca. 69 of 61 cm. laadvloerhoogte (chassis-aanpassing in combinatie met speciale bandenmaat)
  - Zijdeur(en)
  - Schuifluik(en) in kunststof of aluminium
  - Zijklep(en)
  - Met verkoopklep uit 1 stuk (scharnierend naar boven) en onderste gedeelte scharnierend naar beneden (foto 1) (met teruggeplaatste middenstijl)
  - Achterklep op gasveren; klep voorzien van anti-sliplaag
  - Voorzijde afgeschuind (foto 2)
  - Met imperial en ladderrol (foto 3)
  - Scharnierende dissel; ca. 190 cm. lang
  - Dissel-hooghouderveer (standaard)
  - Binnenverlichting (standaard)
  - Handgrepen aan voorzijde (standaard)

- Possibilités de livraison:**
- Longueur; de 405 jusqu'à 1000 cm.
  - Largeur; de 180 jusqu'à 240 cm.
  - Hauteur du plancher surbaissée; env. 69 ou 61 cm. de hauteur (modification de châssis et dimensions de pneus spéciales)
  - Porte(s) latérale(s)
  - Volet(s) coulissant(s)
  - Porte(s) latérale(s) rabattable(s)
  - Porte(s) latérale(s) rabattable(s) d'une seule pièce et un petit clapet pivoté en bas (photo 1) et avec un montant central dedans
  - Rampe de chargement arrière avec suspensions pneumatiques; rampe avec couche antidérapante
  - Incliné sur le devant (photo 2)
  - Avec galerie et rouleau d'échelle (photo 3)
  - Timon env. 190 cm. long
  - Support à ressort pour timon (standard)
  - Éclairage intérieur (standard)
  - Poignées sur le devant (standard)



**AL SERIE**



**V SERIE**



**HAPERT**

**AANHANGWAGENS**



Wijzigingen voorbehouden ■ Sous tout réserve de modifications, code 307